infrastruktura - silniční, DZ - dopravní infrastruktura – drážní, z části jako plochy vodní a vodohospodářské - VV - vodní plochy a tok, z části jako plochy systému sídelní zeleně - ZO zeleň - ochranná a izolační

Část stavby na p.p.č. 3356/77, 3356/29, 3356/30, 3293/2, 2662/1, 2662/2, 2661, 3356/23, 3292/2, 3292/3, 2668, k. ú. Český Těšín se nachází v nezastavěném území stanoveném stanovené dle Územního plánu Český Těšín, právního stavu po schválené změně č. 2 jako plochy systému sídelní zeleně - ZO zeleň - ochranná a izolační

Část stavby na p.p.č.3325, 3356/15, k. ú. Český Těšín se nachází v nezastavěném území stanoveném stanovené dle Územního plánu Český Těšín, právního stavu po schválené změně č. 2 z části jako plochy systému sídelní zeleně - ZO zeleň - ochranná a izolační a z části jako plochy systému sídelní zeleně - ZPk - zeleň - přírodního charakteru - krajinná (ÚSES).

Stavba je v souladu s Územním plánem Český Těšín, právním stavem po schválené změně č. 2 vydané formou Opatření obecné povahy č. 01/2014, které nabylo účinnosti dne 10.10.2014, protože v části I.A.f) Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití jsou: **v plochách DS**, dle jejich využití hlavního **přípustné** *stavby pozemních komunikací a obslužných zařízení silnic a dálnic*, v plochách **DZ** jsou přípustné *stavby pozemních komunikací, parkovací plochy, manipulační plochy*, v plochách **VV** je přípustná *nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura*. v plochách **ZO** jsou přípustné *místní komunikace funkční skupiny D2*, v plochách **ZPk** jsou přípustné *cyklotrasy bez osvětlení, vedené souběžně s biokoridorem*. Stavba je vymezena jako veřejně prospěšná stavba s označením **VD7 – stavba cyklostezky Chotěbuz – Třinec (Ropice).** Stavba je rovněž v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, vydanými formou Opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 04.02.2011.

Stavba v katastrálním území Ropice

Územní plán obce Ropice byl schválen Zastupitelstvem obce Ropice dne 10.10.2002 a vydán Obecně závaznou vyhláškou č. 1/2002 s nabytím účinnosti dne 28.10.2002 a následně změněn Územním plánem obce Ropice - změna č. 1 schválený Zastupitelstvem obce Ropice dne 26.6.2006 a vydán Obecně závaznou vyhláškou č. 1/2006 s nabytím účinnosti dne 11.7.2006, Územním plánem obce Ropice – změna č. 2 vydaný Zastupitelstvem obce Ropice dne 17.9.2008 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 9.10.2008. Dotčené části pozemků p.č. 2179/1, 2179/9 se nachází v urbanizované zóně dopravy (UD) a v nezastavěném území, kde je přípustné umísťování komunikací pro pěší a cyklisty. Stavba je v souladu s územním plánem obce Ropice včetně jeho změn.

b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území: Dle § 18 odst.5 stavebního zákona, lze v nezastavěném územím v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro *veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například *cyklistické stezky*, hygienická zařízení, ekologická a informační centra. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje. Dle schválených územně plánovacích dokumentací je umístění stavby přípustné. Jedná se o pozemní komunikaci - cyklostezku, která svým charakterem nenaruší architektonické a urbanistické hodnoty v území.

c) s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území: Stavba vyhovuje požadavkům vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území , ve znění pozdějších předpisů, zejména ustanovení § 20, 23, 25.

d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu: Stavba nevyžaduje nové dopravní napojení ani napojení na technickou infrastrukturu, cyklostezka není osvětlena, odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem do terénu.

e) s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení: Stavba byla posouzena dotčenými orgány a jejich požadavky byly buď zapracovány do dokumentace, nebo do podmínek tohoto rozhodnutí. Námitky účastníků řízení byly stavebním úřadem posouzeny tak, jak je níže uvedeno.

Stavební úřad se vypořádal s námitkami účastníka řízení takto:

Dne 20.10.2014 uplatnil Český svaz ochránců přírody CIESZYNIANKA námitky (citace):
Nesouhlasím s navrženým umístěním cyklostezky v aktivní zóně záplavového území vodního toku Rakovec. Trasa cyklostezky je zde v rozporu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, který dle § 67 odst. 1 zakazuje povolování či umísťování nových staveb v aktivních zónách záplavových území. Cyklostezku v daném úseku nelze považovat za nezbytnou stavu dopravní infrastruktury, protože může být vedena po alternativní trase např. ulicemi Mlýnská, Kostelní a Rakovec. Alternativní trasa je vedena již užívanými silnicemi a nepředstavuje tak nový zásah do aktivní zóny záplavového území vodního toku Rakovec ani poškození významného krajinného prvku. Tuto žádost o umístění cyklostezky dle mého názoru není možné posoudit.

Městský úřad Český Těšín odbor výstavby a životního prostředí vydal opatření obecné povahy dne 5.12.2012, kterým bylo stanoveno záplavové území vodního toku Rakovec a vymezena jeho aktivní zóna. Část stavby na pozemku parc. č. 2662/1, k. ú. Český Těšín se nachází v záplavovém území v aktivní zóně, nutno uvést, že se jedná o krátký úsek navrhované trasy. Jelikož jsou dotčeny veřejné zájmy dle zákona č. 254/2011 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších změn a doplňků, stavbu posoudil vodoprávní úřad, který dne 18.3.2014 vydal souhlas dle 17 vodního zákona. V odůvodnění souhlasu je uvedeno, že stavby v záplavových územích, zvláště však aktivních zónách, jsou nežádoucí jak vyplývá z Plánu hlavních povodí ČR a Strategie ochrany před povodněmi. Vodní zákon v § 67 odst.1 zakazuje přímo povolování staveb s výjimkou staveb nezbytné dopravní a technické infrastruktury a dalších staveb v zákoně taxativně vymezených. Jelikož vodoprávní úřad nedokázal posoudit, zda je cyklotrasu možné považovat za nezbytnou dopravní a technickou infrastrukturu, obrátil se v této věci na MěÚ Český Těšín, odbor územního rozvoje. MěÚ Český Těšín odbor územního rozvoje uvedl, že u posuzování, zda se jedná o nezbytnou stavbu, je potřeba vyjít ze skutečnosti, že „Stavba cyklostezky Chotěbuz – Třinec (Ropice), která prochází aktivní zónou záplavového území na pozemku parc. č. 2662/1, k. ú. Český Těšín, je vedena v Územním plánu Český Těšín, právním stavu po schválené změně č. 1 ÚP Český Těšín jako veřejně prospěšná stavba pod označením VD7. V úseku Jablunkov - Třinec - Český Těšín - Chotěbuz je tato cyklotrasa vedena v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje jako cyklistická magistrála a je zde stanoven požadavek na řešení a vzájemnou koordinaci při jejím vymezování. Tato postupně realizována cykloturistická trasa „Olše – Olza“ v ose Bukovec – Jablunkov – Návsí – Bystřice – Třinec – Český Těšín – Chotěbuz – Karviná – Bohumín, je definována jako stěžejní - páteřní součást systému cykloturistických značených tras v regionu Těšínské Slezsko. Ačkoliv stavební zákon ani regulativy územního nepracují s pojmem „nezbytná stavba“ lze z výše uvedených skutečností tento pojem vyvodit. Protože trasa vede okrajem aktivní zóny záplavového území a dle výše uvedeného se jedná o nezbytnou stavbu dopravní infrastruktury, která nijak významně neovlivní vodní poměry, vodoprávní úřad souhlas udělil za stanovení podmínek. Stavební úřad sděluje, že stavba cyklostezky je i po změně č.2 Územního plánu

vymezena jako veřejně prospěšná stavba, jak je výše uvedeno v bodě a) soulad s vydanou územně plánovací dokumentací.
Stavební úřad je vázán podanou žádostí a nepřísluší mu navrhovat alternativní vedení trasy. Nutno uvést, že mezi úseky nově navrhované stavby se využívají rovněž stávající komunikace zejména bývala komunikace I/11. Stavba byla posouzena orgány ochrany přírody a krajiny. Městský úřad odbor výstavby a životního prostředí, který vydal dne 23.12.2013 č.j. MUCT/47744/2013 souhlas podle § 4 odst. 2 zákona k zásahu do významného krajinného prvku, podmínky o provádění stavby v období od 1.8 do 28.2. běžného roku jsou řešeny v projektové dokumentaci (část. B.6). Krajský úřad odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 16.12.2013 sdělení č.j. ŽPZ/37210/2013/Kral, že dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů není předmětný záměr není nutno posuzovat, neboť nenaplňuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.
Stavební úřad na základě výše uvedeného námitce nevyhověl.

Stavební úřad posoudil umístění stavby podle § 90 stavebního zákona a shledal, že záměr žadatele je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s politikou územního rozvoje, požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území stanovenými ustanoveními vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se může účastník řízení odvolat podle § 81 odst. 1 správního řádu. Odvolání je možno učinit ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování, stavebního řádu a kultury. Odvolání se podává u zdejšího stavebního úřadu. Odvolání obsahuje údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ostatní poučení

Podle § 93 odst. 1 stavebního zákona územní rozhodnutí o umístění stavby platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 5 let.

Podle § 93 odst. 3 stavebního zákona dobu platnosti územního rozhodnutí může stavební úřad na odůvodněnou žádost prodloužit; podáním žádosti se běh lhůty platnosti rozhodnutí staví.

Podle § 93 odst. 4 stavebního zákona územní rozhodnutí nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyl-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává, vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho

platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Soubor staveb SO 101 Komunikace pro cyklistickou dopravu a SO 102 - Silniční kanalizace je dopravní stavbou, která vyžaduje stavební povolení speciálního stavebního úřadu (Městský úřad Český Těšín, odd. výstavby). Žádost o stavební povolení, jejíž obsahové náležitosti jsou stanoveny v § 18b a příloze č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve znění pozdějších předpisů, se podává na předepsaném formuláři.

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení musí obsahovat náležitosti dle § 2 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová dokumentace musí odpovídat obecným technickým požadavkům na výstavbu - vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Stavba SO 301 - Přeložka veřejného osvětlení podle § 103 odst. 1 písm. e) bod 8., stavebního zákona nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

Podle § 120 odst. 1 stavebního zákona je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu záměr započít s užíváním stavby SO 301 - Přeložka veřejného osvětlení nejméně 30 dnů předem. S užíváním stavby pro účel, k němuž byla stavba povolena, může být započato následující den po kontrolní prohlídce stavby, při které stavební úřad do protokolu zaznamená ověření podmínek podle § 119 odst. 2, nebo pokud do 30 dnů od oznámení stavební úřad rozhodnutím, které je prvním úkonem v řízení, užívání stavby nezakáže. K oznámení se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 11 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a vyhodnocení zkoušek předepsané zvláštními právními předpisy.

otisk úředního razítka

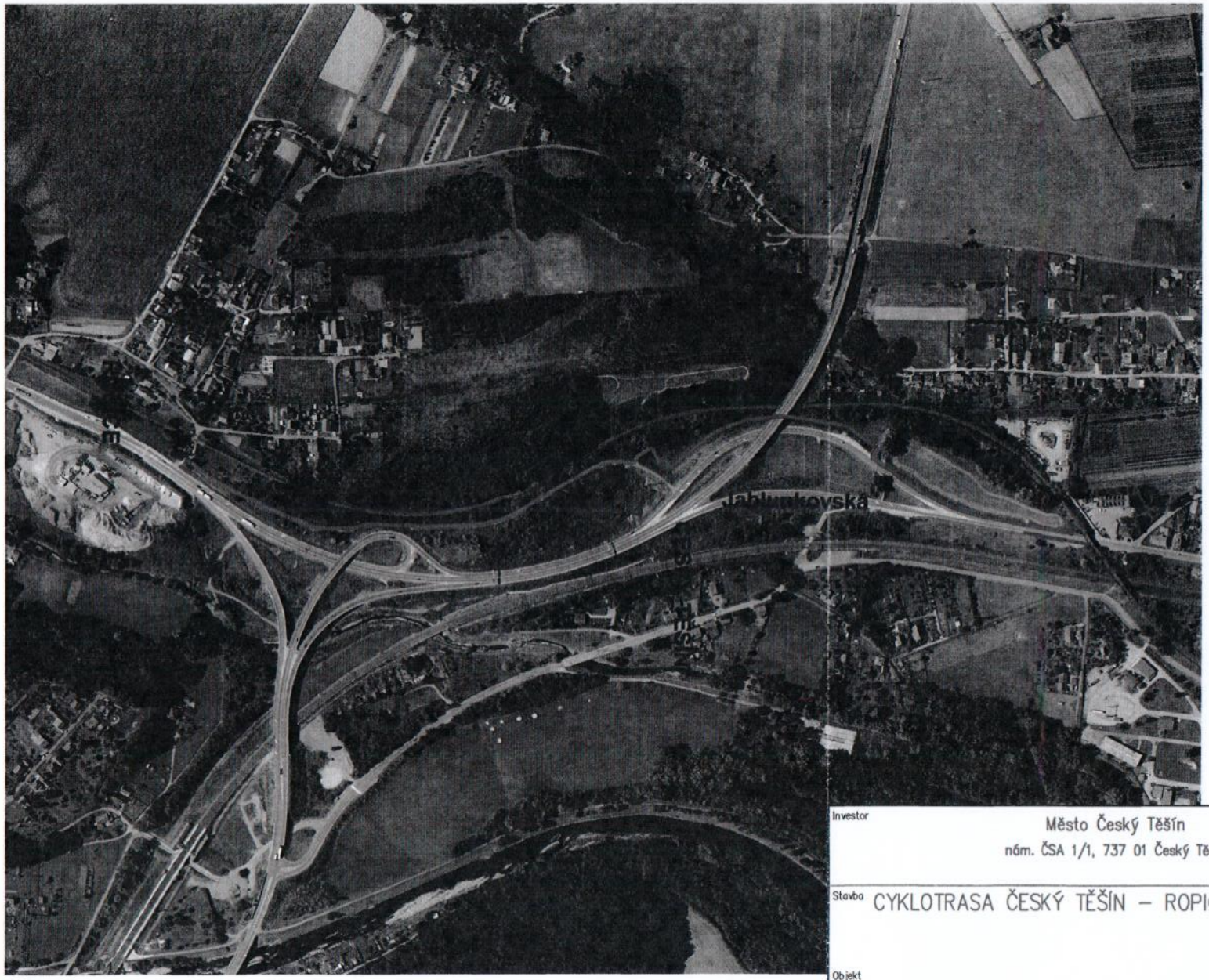
Krauzová Marcela
referent stavebního úřadu

Příloha pro žadatele (po nabytí právní moci rozhodnutí):
Ověřená grafická příloha rozhodnutí

Doručí se:
<u>Účastníci řízení a zástupci účastníků řízení</u>
<u>Doporučeně do vlastních rukou na doručenku:</u>
Městský úřad Český Těšín, odb. investiční, náměstí ČSA č.p.1/1, 737 01 Český Těšín 1
Kamil Brozda, Mlýnská č.p.941/15, 737 01 Český Těšín 1
Zofia Maczyńska, Ul. Rychlińskiego 11, Bielsko-Biala, Poland

Český svaz ochránců přírody CIESZYNIANKA, Dolní Marklovice č.p.268, 735 72 Petrovice u Karviné
Datová schránka:
Obec Ropice, Ropice č.p.110, 739 61 Třinec 1, DS: OVM, q7hbih2
Povodí Odry, státní podnik, Varenská 49, 701 26 Moravská Ostrava, DS: PO, wwit8gq
Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná č.p.1003/7, 110 00 Praha 1, DS: PO, uccchjm
Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova č.p.795/1, Přívoz, 702 23 Ostrava, DS: PO, jytk8nr
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p.546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, DS: PO_R, zjq4rhz
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p.874/8, Děčín 4, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy
ELTODO - CITELUM s.r.o., Novodvorská č.p.1010/14, 142 01 Praha 4, DS: PO, k3h3xq2
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října č.p.169, 709 45 Ostrava, DS: PO, 4xff9pv
TeliaSonera International Carrier Czech Republic a a.s., K červenému dvoru č.p.0, 130 00 Praha 3, DS: PO, ubzgk9a
O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou č.p.2/266, 140 22 Praha 4, DS: PO, d79ch2h
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p.1024/11A, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: PO, z49per3
ZO ČSOP Olza, Závada č.p.198, 735 72 Petrovice u Karviné, DS: PO_R, qrcu2hh
Veřejnou vyhláškou:
Irena Janina Bartoszek, K. Miarki č.p.8/11B, Bielsko-Biala, Poland

Dotčené orgány
Doporučeně na doručenku:
Městský úřad Český Těšín, odd. životního prostředí, nám. ČSA č.p.1/1, 737 01 Český Těšín 1
Datová schránka:
Drážní úřad, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58, DS: OVM, 5mjaatd
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30.dubna 24, 728 99 Ostrava-Mor. Ostrava a Přívoz, DS: OVM, n5hai7v
Městský úřad Třinec, Jablunkovská č.p.160, 739 61 Třinec 1, DS: OVM, 4anbqsj



LEGENDA:

Navržená stezka

Vedení po stávajících komunikacích (bez stavebních úprav)

S

Investor	Město Český Těšín nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín
Stavba	CYKLOTRASA ČESKÝ TĚŠÍN – ROPICE
Objekt	
Název výkresu	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Prokešovo nám.5, 702 00 Ostrava 1
Tel.: +420 596 263 121

Vedoucí projektu	Jiří Guřan
Projektant	Ing. Martin Krejčí
Vypracoval	Jiří Guřan
Datum	Listopad 2013
Zakázka č.	13-02-07
	2 x A4
Měřítko	1 : 5000
Stupeň	DUR
Souprava	Výkres číslo C1