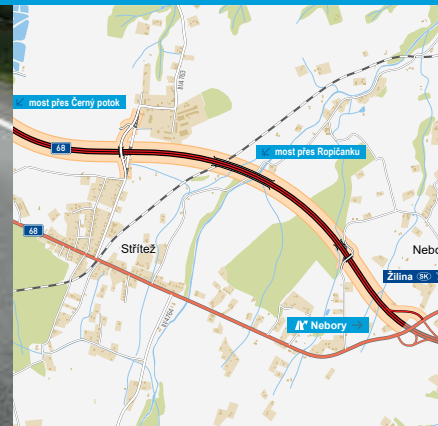


Silnice I/68

Třanovice–Nebory

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Třanovice – Nebory

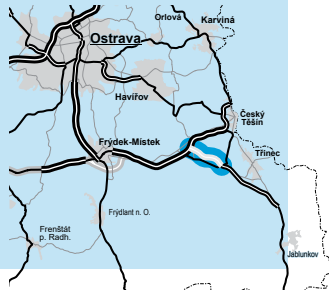
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/68 Třanovice–Nebory“ je součástí definitivního řešení propojení budoucí dálnice D48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice–Mosty u Jablunkova. V úseku mezi Třanovicemi a Nebory tvoří silnice I/68 významnou spojnicí dálnice D48 a silnice I/11.

Stávající silnice I/68 prochází hustě zastavěným územím obcí Hnojník a Střítež severně od chráněné krajinné oblasti Beskydy. Z hlediska dopravní funkce je komunikace využívána kromě tranzitní dopravy k přímé obsluze přilehlého území. Křížení s ostatními silnicemi i místními komunikacemi jsou úrovně, na celém úseku jsou četné sjezdy na přilehlé pozemky a vjezdy do jednotlivých objektů. Ve Stříteži je navíc úrovněový přejezd železniční tratě Český Těšín–Frýdek–Místek.

Účelnost stavby spočívá zejména v převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice vedené zastavěnými částmi obcí Hnojník a Střítež s nevyhovujícími technickými parametry na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci. Tím dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, což povede ke snížení nehodovosti. Plynulost dopravy bude mít příznivý dopad na životní prostředí s ohledem na zatížení okolí hlukem a exhalacemi.

Komunikace I/11 v úseku Český Těšín–Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průsmyku ze strany České republiky a jedinou komunikací, po které lze obsloužit Třinecké železárny, a.s. Význam silnice I/11 a I/68 je v současné době znásoben v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motors Company v MSK (lokality Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/68 Třanovice–Nebory“ řeší přeložku stávající silnice I/68 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 5400 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

Začátek stavby je v místě budoucí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Třanovice, která napojuje přeložku silnice I/68 na dálnici D48. Konec stavby je v Neborech na křížení se stávající silnicí I/68 a následné MÚK Nebory, kde dochází k napojení silnice I/11.

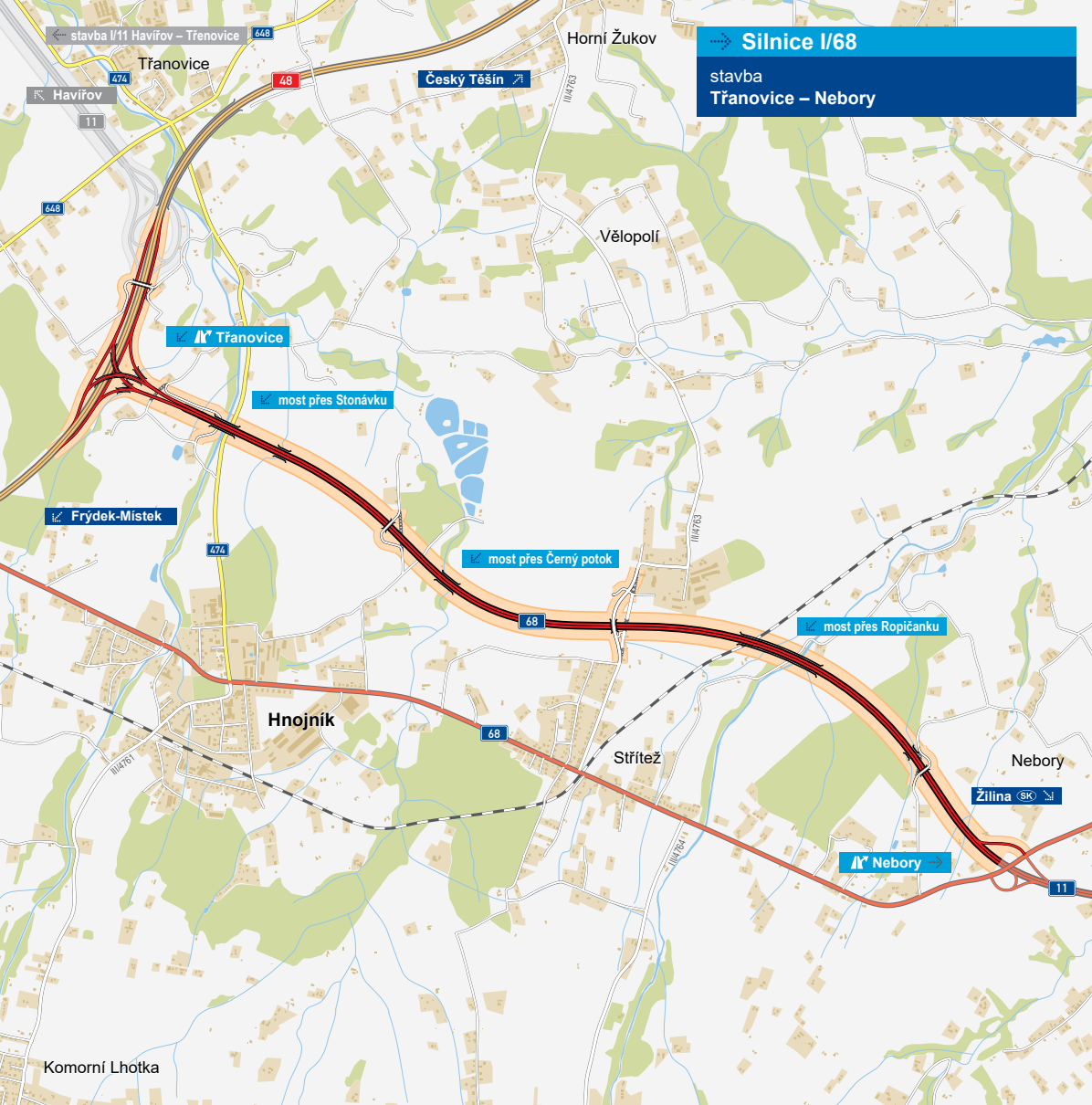
Přeložka začíná přímou linií v délce 495 metrů, kde u obce Hnojník mostním objektem překračuje říčku Stonávku a silnici II/474. Následně pokračuje několika směrovými oblouky až k proluce v obci Střítež, kde mimoúrovňově kříží silnici III/4763 a dále mostním objektem překlenuje hluboké údolí říčky Ropičanky a železniční trať Český Těšín–Frýdek–Místek. Za tímto mostem trasa prochází lesním komplexem v katastru obce Ropice a pravostranným obloukem se přiklání k obci Nebory a končí na stávající silnici I/68, v místech MÚK Nebory. Odtud v rámci přeložky stá-

vající silnice I/11 pokračuje již realizovaná stavba „I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystrice“ zprovozněná v říjnu 2017.

Připravovaný úsek přeložky silnice I/68 Třanovice–Nebory a následné úseky silnice I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystrice vytvoří nové pokračování silnice I/11 od dálnice D48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Stávající úsek silnice I/68 Horní Tošanovice–Hnojník–Nebory a navazující úsek silnice I/11 Nebory–Vendryně–Bystrice bude převeden do sítě silnic II. třídy s předpokládaným označením II/668.



Ve stavbě jsou tedy navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky – na začátku úseku v napojení na D48 MÚK Třanovice rozštěpového tvaru a na konci úseku v napojení na stávající I/68 MÚK Nebory. Z MÚK Nebory je součástí této stavby pouze větev 1 v severozápadním kvadrantu kosodélné křižovatky, ostatní větve jsou součástí stavby silnice „I/11 Nebory–Oldřichovice“.

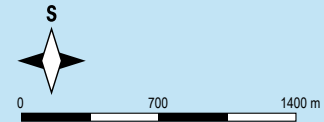
Zájmová trasa je vedena převážně přes polní pozemky a rozvolněnou zástavbu vesnického a příměstského typu. Menší procento ploch křížených plánovanou komunikací zaujímají lesní porosty a vodoteče s doprovodnými porosty.



Silnice I/68
stavba
Třanovice – Nebory



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

Třanovice – Nebory

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Majetkoprávní příprava stavby byla dokončena. Krajský úřad vydal stavební povolení téměř na celou stavbu silnice, jenže všechna tři vydaná stavební povolení byla napadena. Na konci července 2018 navíc ministerstvo dopravy obdrželo dva rozklady proti stavebním povolením vydaným pro stavbu i proti vyvlastnění pozemku. MD rozklady proti stavebním povolením zamítlo. Nyní se stále čeká, jak soud rozhodne u pozemku.

Zhotovitel stavby byl vybrán – firma, kterou ŘSD vybralo ve výběrovém řízení, se ale zakázku kvůli průtahům s vydáním stavebního povolení vzdala. Stejně tak následně i ostatní firmy, které podaly nabídky. ŘSD proto připravilo nové výběrové řízení na zhotovitele stavby. Opakované výběrové řízení bylo vypsané v 10/2018. Termín pro podání nabídek byl původně stanoven na prosinec 2018. Na základě dotazů uchazečů byla lhůta prodloužena do ledna. V 01/2019 ŘSD obdrželo celkem tři nabídky, které následně posoudila hodnotící komise. Dne 2. 10. 2019 byla podepsána smlouva s vítězným sdružením firem. Probíhá příprava na předání staveniště, k němuž dojde do konce října. Slavnostní zahájení stavby se uskuteční 6. listopadu 2019. Termín zprovoznění poté bude 32 měsíců od data zahájení prací.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2008	08/2013	10/2011	2018	10/2018	10/2019	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5400 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovek: 101 325 m²
počet stavebních objektů: 88

Mostní objekty:

na silnici I/68: 5
nad silnicí I/68: 3
na ostatních komunikacích: 7
celková délka mostů: 1811 m
plocha mostů: 33 005 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Třanovice, MÚK Nebory
celková délka větví: 5710 m
Protihlukové stěny:
počet: 25 (celková délka: 8473 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (plocha: 674 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 9 (celková délka: 3481 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohosp. objekty: 16 (4383 m)
objekty elektro: 20 (délka: 8665 m)

přeložky plynovodu: 3 (délka: 470 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 760 012 m³
násypy: 458 487 m³

Název stavby:

Silnice I/68 Třanovice–Nebory

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Třanovice, Hnojník, Střítež, Ropice, Nebory

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald Praha, spol. s r.o.
a SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

Eurovia CS a.s. (ved. spol. „I/68 Eurovia - Strabag“)

Předpokládaná cena stavby:

1 970 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

2 144 978 290 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.